

2015 初 秋 荒 船 山



荒 船 山

記録 福澤 卓三

日 時 : 2015年10月10日(土)~11日(月)

メンバー : L福澤卓三、鈴木輝明、田中利美

コースタイム :

10月10日(曇り)

福澤車 埼京線板橋駅(11:10)ー関越道藤岡ICー上信越道下仁田ICー内山牧場キャンプ場(15:00)

10月11日(雨ー霧雨ー曇り)

キャンプ場(7:10)ー登山口駐車場(7:35)ー一杯水(9:00)ー臚岩頂稜(9:15)ー臚岩展望台(9:30)ー荒船山(経塚山)頂上(10:20ー10:40)ー登山口駐車場(13:15)ー板橋駅(17:30)

10月10日(土)

関越道から上信越道の下仁田ICで降りて、国道254を行くと、ひとめでそれとわかる荒船山がみえてくる。写真を撮ってから、いくつかある隧道の、一番長い内山隧道をでて、すぐ左側にある道を内山牧場のキャンプ場を目指して登って行くと途中に、荒船山の登山口にある駐車場がある。10台ほど停まっていた。さらに急な坂道を登って行くと内山牧場キャンプ場に到着。宿泊施設のある窓口で手続きをすませ、バンガローに入り、炊事場で夕食をつくる。水がふんだんに使用でき、いつも山では天幕生活なので楽である。少しどころか、ずいぶん早い、6時頃シラフに入った。山男は畳と屋根があるだけで幸せな気分になる。



バンガロー



登山口の駐車場

10月11日(日)

夜、雨が降った。このところ山行は天候に恵まれず、今回も天気予報も悪かったが、やはりがっかり。しかし昨夜はよく食べ、よく寝たので疲れはとれている。

出発するころは、小雨が降っていたが、登れないほどではない。やはり天気予報のせいであろうか、駐車場には、我々も含めて3台だけである。登山口は駐車場のおくにある。

なだらかな、整備された、歩きやすい登山道を登って行くと、ところどころ岩が出てくるが、悪くはない。左右の木が展望を悪くしている。1ピッチを過ぎ、登って行くと臙岩が見えてくる。

不思議な格好をしているものだ。登山道のわきの岩場から少し水が流れている一杯水を過ぎ15分ほど登ると、臙岩の稜線のはじに出る。そこからほぼ水平に15分ほどで、臙岩の展望台に出る。天気が良ければ見晴らしは良いと思われるように、雲海の上にところどころようせんがみえる。浅間山の裾野が雲間に大きく見える。紅葉はところどころしている。臙岩のはじっこはきっぱりと切れ落ちている。確かに危ない。死亡事故がおこるのもわかる気がする。



艦岩展望台



艦岩よりの遠望



艦岩(船の船尾)展望台



相沢・三ツ瀬の分岐

ここからさらに、平らな道を行くと最後に登りがあり荒船山(経塚山)(行塚山)の頂上にする。



荒船山(経塚山)(行塚山)の頂上



荒船山(1422.7m)

下山の時は、学生たちが40人位、中高年の団体が40人位、そのほか20人位のぼってきた。